

# Carbon Footprint Calculator for Business Events in Tokyo

## 算定結果詳細版レポート

### 基本情報

会議・イベント等名称：MONTAGE 35th

会期日数：3日間

参加者数合計：2,962名

会議・イベント等URL：<https://montage-express.jp>

### 総排出量

本会議・イベント等におけるCO<sub>2</sub>排出量

**180.783**t-CO<sub>2</sub>



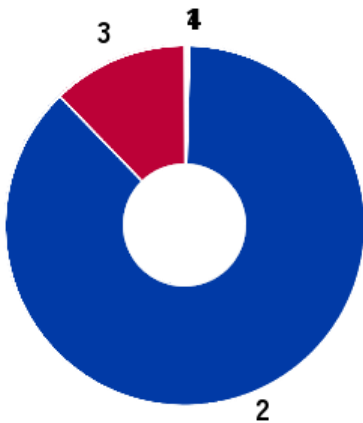
### 参加者一人あたり

参加者一人あたりのCO<sub>2</sub>排出量

**0.061**t-CO<sub>2</sub>



### 排出量内訳



|   |                |                                   |
|---|----------------|-----------------------------------|
| 1 | 消費エネルギー        | 0.45 t-CO <sub>2</sub> (0.2%)     |
| 2 | 移動             | 158.326 t-CO <sub>2</sub> (87.5%) |
| 3 | 宿泊             | 21.864 t-CO <sub>2</sub> (12%)    |
| 4 | 物品購入・レンタル・サービス | 0.143 t-CO <sub>2</sub> (0%)      |
| 5 | 飲食             | 0 t-CO <sub>2</sub> (0%)          |
| 6 | 廃棄物            | 0 t-CO <sub>2</sub> (0%)          |

### 参考文献

- ・経済産業省 資源エネルギー庁, 第4節 二次エネルギーの動向, 発電電力の推移
  - ・経済産業省 資源エネルギー庁, 令和元年度(2019年度)エネルギー需給実績
  - ・経済産業省, 「令和元年度エネルギー消費統計調査」, 第1表 (3) 蒸気・熱受払表
  - ・農林水産省, 令和3年木質バイオマスエネルギー利用動向調査結果
  - ・電力中央研究所, 日本における発電技術のライフサイクルCO<sub>2</sub>排出量総合
  - ・電力中央研究所, 国内・外産石炭火力混焼用バイオマス燃料の製造・輸送に関わるCO<sub>2</sub>排出量の評価
  - ・環境省, 電気事業者別排出係数(特定排出者の温室効果ガス排出量算定用) R2年度実績
  - ・J-クレジット制度, 方法論
  - ・国土交通省, 水資源の利用状況
  - ・国土交通省, 調査対象範囲, 旅客地域流動調査
  - ・国土交通省, 運輸部門における二酸化炭素排出量, 2.輸送量あたりの二酸化炭素の排出量
  - ・ICAO, THE OFFICIAL UN TOOL TO QUANTIFY AIR TRAVEL CO<sub>2</sub>: FOOTPRINT
  - ・ICAO, Presentation of 2019 air transport statistical results
  - ・Airports Council International, ACI Reveals top 20 airports for passenger traffic, cargo, and aircraft movements
  - ・Airport company south Africa
  - ・RIO Galeao, Airport Handling, Passengers
  - ・Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA)
  - ・General Authority of Civil Aviation (GACA) of the Kingdom of Saudi Arabia
  - ・一般財団法人 日本航空機開発協会, 航空機関連データ, I. 空港輸送の推移と現状
  - ・航空輸送統計調査2019年
  - ・森本京子ら (2012), 都市内旅客交通手段のライフサイクルCO<sub>2</sub>排出量比較
  - ・Antonio García et al., (2022), Life cycle footprint reduction comparison of hybrid and electric buses for bus transit networks
  - ・八坂慶仁ら (2017), 自動車のライフサイクル温室効果ガスのメタ分析
  - ・伊坪徳宏ら (2012) 大規模展示会を対象としたライフサイクルCO<sub>2</sub>評価
  - ・南齊規介 (2019) 産業連関表による環境負荷原単位データブック(3EID), 国立研究開発法人国立環境研究所
  - ・B. Keisuke Nansai, Jacob Fry, Arunima Malik, Naoki Kondo (2020), Carbon footprint of Japanese health care services from 2011 to 2015
  - ・Sebastian Humbert et al., (2019), Life cycle assessment of spray dried soluble coffee and comparison with alternatives (drip filter and capsule espresso)
  - ・Sutthicha Nilrit et al., (2018), Carbon dioxide and methane emission rates from taxi vehicle in Thailand
- \*移動および飲食の一部において、メタンや亜酸化窒素等のGHG(温室効果ガス)を考慮した原単位を採用しています。

| 消費エネルギー (直接入力)          |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 電力                      | 0 kWh              |
| グリーン電力                  | 0 kWh              |
| カーボンオフセットした電力(J-クレジット等) | 0 kWh              |
| 都市ガス                    | 0 m <sup>3</sup>   |
| LNGガス                   | 0 m <sup>3</sup>   |
| ガソリン                    | 0 L                |
| 灯油                      | 0 L                |
| 重油                      | 0 L                |
| 消費エネルギーにおける算定結果         | 0t-CO <sub>2</sub> |

| 消費エネルギー (会場面積より推計) |                       |
|--------------------|-----------------------|
| 会場で使用した一日当たりの延べ面積  | 1,900 m <sup>2</sup>  |
| 消費エネルギーにおける算定結果    | 0.45t-CO <sub>2</sub> |

| 移動                       |                           |         |      |
|--------------------------|---------------------------|---------|------|
| 海外からの移動<br>(参加者手配分も含む)   | 参加人数 (海外から) 合計            | 68 人    |      |
|                          | アジア                       | 51人     |      |
|                          | 北米                        | 5人      |      |
|                          | 欧州                        | 7人      |      |
|                          | アフリカ                      | 0人      |      |
|                          | 大洋州                       | 0人      |      |
|                          | 中南米                       | 1人      |      |
|                          | 中東                        | 4人      |      |
| 日本国内からの移動<br>(参加者手配分も含む) | 国内からの移動                   | 2,894 人 |      |
|                          | うち関東圏からの参加者の割合            | 50 %    |      |
| 会期中の移動<br>(主催者の手配によるもの)  | バス(ディーゼル車)                | 0 台     | 0 km |
|                          | バス(ハイブリット車)               | 0 台     | 0 km |
|                          | タクシー/ハイヤー(LPG車)           | 0 台     | 0 km |
|                          | ハイヤー(ハイブリット車)             | 0 台     | 0 km |
|                          | 電気自動車(EV)                 | 0 台     | 0 km |
| 移動における算定結果               | 158.326 t-CO <sub>2</sub> |         |      |

| 宿泊（直接入力）   |                          |
|------------|--------------------------|
| 延べ宿泊数      | 600 泊                    |
| 宿泊における算定結果 | 21.864 t-CO <sub>2</sub> |

| 宿泊（推計）     |                     |
|------------|---------------------|
| 延べ宿泊数      | 0 泊                 |
| 宿泊における算定結果 | 0 t-CO <sub>2</sub> |

| 物品購入・レンタル・サービス         |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 機材                     | 0 千円                    |
| 印刷物                    | 20 千円                   |
| 看板                     | 0 千円                    |
| ノベルティ・事務用品等            | 10 千円                   |
| 展示関連（主催者負担分のみ）         | 0 千円                    |
| 通信・配送・郵送等              | 30 千円                   |
| スタッフ・人材                | 300 千円                  |
| 物品購入・レンタル・サービスにおける算定結果 | 0.143 t-CO <sub>2</sub> |

| 飲食         |                            |     |
|------------|----------------------------|-----|
| ランチ        | 肉類を含むメニュー                  | 0 食 |
|            | ベジタリアン・メニュー                | 0 食 |
| ディナー       | 肉類を含むメニュー<br>（アルコール飲料あり）   | 0 食 |
|            | ベジタリアン・メニュー<br>（アルコール飲料あり） | 0 食 |
|            | 肉類を含むメニュー<br>（アルコール飲料なし）   | 0 食 |
|            | ベジタリアン・メニュー<br>（アルコール飲料なし） | 0 食 |
| コーヒープレイク   | コーヒー                       | 0 杯 |
| 飲食における算定結果 | 0 t-CO <sub>2</sub>        |     |

| 廃棄物         |                     |
|-------------|---------------------|
| 廃棄物処理費      | 0 千円                |
| リサイクル処理費    | 0 千円                |
| 廃棄物における算定結果 | 0 t-CO <sub>2</sub> |