

Carbon Footprint Calculator for Business Events in Tokyo

算定結果詳細版レポート

基本情報

会議・イベント等名称 : MONTAGE 31st

会期日数 : 3日間

参加者数合計 : 4,041名

会議・イベント等URL : <https://montage-express.jp/>

総排出量

本会議・イベント等におけるCO₂排出量

495.443 t-CO₂



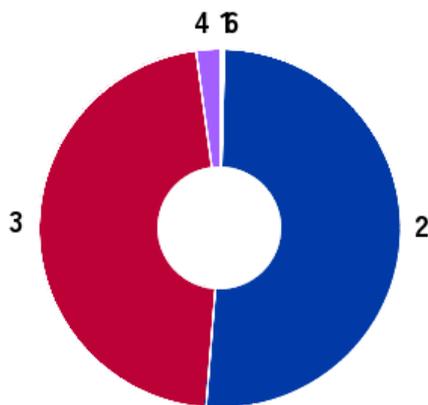
参加者一人あたり

参加者一人あたりのCO₂排出量

0.123 t-CO₂



排出量内訳



1	消費エネルギー	0.084 t-CO ₂ (0%)
2	移動	253.642 t-CO ₂ (51.1%)
3	宿泊	230.665 t-CO ₂ (46.5%)
4	物品購入・レンタル・サービス	10.508 t-CO ₂ (2.1%)
5	飲食	0 t-CO ₂ (0%)
6	廃棄物	0.544 t-CO ₂ (0.1%)

■参考文献

- ・経済産業省 資源エネルギー庁, 第4節 二次エネルギーの動向, 発電電力の推移
 - ・経済産業省 資源エネルギー庁, 令和元年度 (2019年度) エネルギー需給実績
 - ・経済産業省, 「令和元年度エネルギー消費統計調査」, 第1表 (3) 蒸気・熱受払表
 - ・農林水産省, 令和3年木質バイオマスエネルギー利用動向調査結果
 - ・電力中央研究所, 日本における発電技術のライフサイクルCO₂排出量総合
 - ・電力中央研究所, 国内・外産石炭火力混焼用バイオマス燃料の製造・輸送に関わるCO₂排出量の評価
 - ・環境省, 電気事業者別排出係数 (特定排出者の温室効果ガス排出量算定用) R2年度実績
 - ・J-クレジット制度, 方法論
 - ・国土交通省, 水資源の利用状況
 - ・国土交通省, 調査対象範囲, 旅客地域流動調査
 - ・国土交通省, 運輸部門における二酸化炭素排出量, 2.輸送量あたりの二酸化炭素の排出量
 - ・ICAO, THE OFFICIAL UN TOOL TO QUANTIFY AIR TRAVEL CO₂: FOOTPRINT
 - ・ICAO, Presentaion of 2019 air transport statistical results
 - ・Airports Council International, ACI Reveals top 20 airports for passenger traffic, cargo, and aircraft movements
 - ・Airport company south Africa
 - ・RIOgaleao, Airport Handling, Passengers
 - ・Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA)
 - ・General Authority of Civil Aviation (GACA) of the Kingdom of Saudi Arabia
 - ・一般財団法人 日本航空機開発協会, 航空機関連データ, I. 空港輸送の推移と現状
 - ・航空輸送統計調査2019年
 - ・森本京子ら (2012), 都市内旅客交通手段のライフサイクルCO₂排出量比較
 - ・Antonio García et al., (2022), Life cycle footprint reduction comparison of hybrid and electric buses for bus transit networks
 - ・八坂慶仁ら (2017), 自動車のライフサイクル温室効果ガスのメタ分析
 - ・伊坪徳宏ら (2012) 大規模展示会を対象としたライフサイクルCO₂評価
 - ・南斉規介 (2019) 産業連関表による環境負荷原単位データブック(3EID), 国立研究開発法人国立環境研究所
 - ・B. Keisuke Nansai, Jacob Fry, Arunima Malik, Naoki Kondo (2020), Carbon footprint of Japanese health care services from 2011 to 2015
 - ・Sebastien Humbert et al., (2019), Life cycle assessment of spray dried soluble coffee and comparison with alternatives (drip filter and capsule espresso)
 - ・Sutthicha Nilrit et al., (2018), Carbon dioxide and methane emission rates from taxi vehicle in Thailand
- *移動および飲食の一部において、メタンや亜酸化窒素等のGHG (温室効果ガス) を考慮した原単位を採用しています。

消費エネルギー (直接入力)	
電力	151 kWh
グリーン電力	0 kWh
カーボンオフセットした電力(J-クレジット等)	0 kWh
都市ガス	0 m ³
LNGガス	0 m ³
ガソリン	0 L
灯油	0 L
重油	0 L
消費エネルギーにおける算定結果	0.084 t-CO ₂

消費エネルギー (会場面積より推計)	
会場で使用した一日当たりの延べ面積	0 m ²
消費エネルギーにおける算定結果	0 t-CO ₂

移動			
海外からの移動 (参加者手配分も含む)	参加人数 (海外から) 合計	178 人	
	アジア	130人	
	北米	19人	
	欧州	29人	
	アフリカ	0人	
	大洋州	0人	
	中南米	0人	
	中東	0人	
日本国内からの移動 (参加者手配分も含む)	国内からの移動	3,863 人	
	うち関東圏からの参加者の割合	50 %	
会期中の移動 (主催者の手配によるもの)	バス(ディーゼル車)	0 台	0 km
	バス(ハイブリット車)	0 台	0 km
	タクシー/ハイヤー(LPG車)	0 台	0 km
	ハイヤー(ハイブリット車)	0 台	0 km
	電気自動車(EV)	0 台	0 km
移動における算定結果	253.642 t-CO ₂		

宿泊（直接入力）	
延べ宿泊数	0 泊
宿泊における算定結果	0t-CO ₂

宿泊（推計）	
延べ宿泊数	6,327 泊
宿泊における算定結果	230.665 t-CO ₂

物品購入・レンタル・サービス	
機材	5,000 千円
印刷物	100 千円
看板	50 千円
ノベルティ・事務用品等	400 千円
展示関連（主催者負担分のみ）	0 千円
通信・配送・郵送等	100 千円
スタッフ・人材	3,000 千円
物品購入・レンタル・サービスにおける算定結果	10.508 t-CO ₂

飲食		
ランチ	肉類を含むメニュー	0 食
	ベジタリアン・メニュー	0 食
ディナー	肉類を含むメニュー （アルコール飲料あり）	0 食
	ベジタリアン・メニュー （アルコール飲料あり）	0 食
	肉類を含むメニュー （アルコール飲料なし）	0 食
	ベジタリアン・メニュー （アルコール飲料なし）	0 食
コーヒープレイク	コーヒー	0 杯
飲食における算定結果	0t-CO ₂	

廃棄物	
廃棄物処理費	50 千円
リサイクル処理費	0 千円
廃棄物における算定結果	0.544 t-CO ₂